

COMMENTO

Alle carte generali 24.1, 42.1, 43.1, 74.1, 78.1, 79.1, 82.1, 86.1, 90.1, 94.1, 96.1, 98.1, 102.1, 104.1, 108.1, 112.1, 122.2, 130.1, 134.1, 136.1, 140.1, 148.1, 151.2, 154.1, 166.1, 167.1, 170.1, 182.1, 183.1, 184.1

L'Atlante Mondiale Svizzero comprende una serie di 26 carte sinottiche in scala ridotta che, oltre alla topografia e ai corsi d'acqua, mostrano anche la vegetazione e l'utilizzo del suolo. Sono poi rappresentati gli insediamenti contigui, le città e le località di grandi dimensioni. L'infrastruttura di trasporto comprende strade, ferrovie, aeroporti, porti e canali. L'insieme delle carte è completato dalla rappresentazione dei confini di Stato.

Nozioni orientative

In primo luogo le carte sinottiche servono a farsi un'idea di una determinata zona e degli elementi naturali e antropogeni in essa contenuti. Esse consentono di orientarsi nello spazio geografico e soprattutto di riconoscere le strutture territoriali visibili.

Principio fondamentale delle coppie di carte

Un importante concetto didattico e cartografico dell'Atlante Mondiale Svizzero consiste nelle coppie formate da carte sinottiche e carte economiche relative esattamente alla stessa zona. Le coppie di carte sono state realizzate per i grandi territori. Dal punto di vista geografico, sarebbe ottimale una carta che riunisse in un'immagine tutte le informazioni relative alla geografia naturale e umana, oltre che alla geografia economica, e che potesse registrare contemporaneamente la complessità del paesaggio con tutte le sue strutture e i suoi processi. La quantità di informazioni sarebbe tuttavia eccessiva. La ripartizione di queste informazioni in una carta sinottica e in una carta economica è una soluzione che consente comunque un confronto dei dati riferiti al territorio. La totalità dei contenuti si sfrutta quindi in modo ottimale solo osservandole entrambe. Il confronto di una carta sinottica con una carta economica permette ad esempio al lettore di analizzare i nessi e le interazioni tra la vegetazione e lo sfruttamento agricolo, tra le infrastrutture e il potenziale economico delle aree urbane o tra la topografia e le zone di estrazione delle materie prime.

Fonti

Testo parzialmente tratto da:

Marr, R. (2004): Schweizer Weltatlas – Kommentar. Schweizerische Konferenz der kantonalen Erziehungsdirektoren (editore). Zurigo: Lehrmittelverlag Zürich. 978-3-906744-39-1